สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
THE THAI AUTOMOTIVE INDUSTRY ASSOCIATION

ที่ ท.เอ.ไอ.เอ. 025/2557

20 มีนาคม 2557

เรื่อง ขอเรียนเชิญร่วมฟังการสัมมนาวิชาการ
เรียน ท่านผู้มีเกียรติทุกท่าน
สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการสัมมนา

ด้วยสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และบริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ได้ร่วมกันจัดงาน The 35th Bangkok International Motor Show ซึ่งเป็นการจัดแสดงนวัตกรรมด้านยานยนต์ ควบคู่กับการจัดสัมมนาเชิงวิชาการ ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม – 6 เมษายน 2557 อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพ็ค เมืองทองธานี

ในโอกาสดังกล่าว สมาคมฯ กำหนดจัดการสัมมนาวิชาการ ในเรื่องที่เกี่ยวกับอุตสาหกรรมยานยนต์ในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านเทคโนโลยี ด้านต่างประเทศ และด้านกฎหมาย โดยได้รับเกียรติจากนักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ ผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบัน และองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งจากใน และต่างประเทศ เป็นผู้บรรยาย และสัมมนา เพื่อเป็นการเพิ่มพูนความรู้ให้แก่ผู้เข้าชมงาน และผู้ร่วมงาน ดังมีหัวข้อการสัมมนาดังนี้

สมาคมฯ เห็นว่าการสัมมนาวิชาการในครั้งนี้ มีเนื้อหาสาระและความรู้ที่จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อหน่วยงานของท่าน และผู้เข้ารับฟังการบรรยาย สมาคมฯ จึงขอเรียนเชิญท่าน และผู้แทนจากหน่วยงานของท่าน เข้าร่วมการสัมมนา ตามวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าว <u>โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย</u> **ทั้งนี้โปรดแจ้งรายนามผู้เข้าร่วมการสัมมนา และหัวข้อที่สนใจ โดยสำรองที่นั่ง ได้ที่ www.taia.or.th ตั้งแต่วันที่ 21 มีนาคม 2557** เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเข้าร่วมสัมมนา จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เพียงใจ แก้วสุวรรณ

(นางเพียงใจ แก้วสุวรรณ)
นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

Scan หนังสือราชการส่งทางอีเมล์ : e-mail

60 ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ โซน ซี ชั้น 4 ถ.รัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
60 Queen Sirikit National Convention Center, Zone C, 4th Fl., New Rachadapisek Road, Klongtoey, Bangkok 10110
TEL : 02-229-4310 FAX : 02-229-4311 www.taia.or.th

THE THAI AUTOMOTIVE INDUSTRY ASSOCIATION

"ยานพาหนะปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี"

เนื้อหาโดยย่อ

ในการศึกษาวิจัยและพัฒนาระบบสื่อสารแบบ V2V (Vehicle to Vehicle) V2I (Vehicle to Infra) และ V2X (Vehicle to anything) สมาคมฯ ได้ร่วมทำวิจัยและสนับสนุนการพัฒนาต้นแบบของการสื่อสารระหว่างยานพาหนะมาเป็นระยะเวลาตั้งแต่ 3 ปีที่แล้วนั้น โดยใช้ชื่อเรียกว่า Car Talk พร้อมทั้งมีผลงานของการพัฒนาต้นแบบออกมาอย่างต่อเนื่องเช่น โปรแกรม Accident warning application, Energy saving application และ Social networking within a group of Vehicles (V2V router) ซึ่งในงาน Motor Show 2014 **ทางสมาคมฯ จัดนิทรรศการเพื่อให้ Download App ฟรี ที่บูธหมายเลข M6/2 พร้อมนำเสนอเทคโนโลยีจากบริษัทชั้นนำร่วมจัดแสดงในครั้งนี้**

โดยการสัมมนาวิชาการครั้งนี้ จะได้นำเสนอแนวคิด ประสบการณ์ ทั้งด้านวิชาการและเชิงพาณิชย์ ของการสื่อสารในยุค Internet ที่ค่ายยานยนต์และนักพัฒนา หรือผู้ประกอบการด้านอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ให้ความสนใจเป็นอย่างสูงในยุคนี้เพราะการพัฒนาประยุกต์ V2V และ V2I นี้ สามารถมีโอกาสพัฒนาต่อยอดเชิงธุรกิจ นับเป็นก้าวที่สำคัญของการพัฒนาระบบการสื่อสารที่จะนำมาขยายผลในกลุ่มของ (1) การสื่อสารระหว่างยานพาหนะ (2) ความปลอดภัยในการขับขี่ (3) ระบบ Navigator (4) เทคโนโลยี ITS ทั้งในเรื่องของการแจ้งเตือนอุบัติเหตุและความปลอดภัยในการขับขี่ การประหยัดพลังงาน และอื่น ๆ ได้อย่างตามแนวโน้มความต้องการของอนาคต

กำหนดการ

08.30 - 08.40 น ประธานกล่าวเปิดงาน

โดย รศ.ดร.สรวิศ นฤปิติ ที่ปรึกษาสมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย และ

คณบดีภาควิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

08.40 - 09.00 น. การสื่อสารระหว่างยานพาหนะ เมืองไทยมีความพร้อมแค่ไหน

โดย ดร.ภาสกร ประถมบุตร นายกสมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย

09.00 - 09.20 น. โจทย์และความท้าทายของการพัฒนา V2V V2I และ V2X

โดย ดร.อภินันท์ ตั้นพันธุ์ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย

/2 กำหนดการประชุม (ต่อ)...

กำหนดการ (ต่อ)

09.20 - 09.40 น. การประยุกต์ใช้ระบบ Geofeed และ Radio Wakeup สำหรับการแจ้งเตือนและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

โดย รศ.ดร.ณกร อินทร์ผยุง รองคณบดีคณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา

09.40 - 10.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง

10.00 - 10.20 น. การใช้เทคโนโลยีเพื่อบริหารจัดการด้านความปลอดภัยบนทางพิเศษ

โดย ดร.ศักดิ์ดา พรรณไวย ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมระบบทางพิเศษ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

10.20 - 10.40 น. ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศเชิงตำแหน่งเพื่อการบริหารจัดการข้อมูลอุบัติเหตุ

(Location-based Information System for Accident Information Management)

โดย ดร.ภัทระ เกียรติเสวี ผู้จัดการทั่วไป บริษัท เมตามีเดีย เทคโนโลยี จำกัด

10.40 - 11.00 น. ปฏิรูปบริการของระบบนำทางให้ใช้ประโยชน์มากกว่าที่คุณคิด

โดย คุณปริญญา ป้อมสุข ผู้จัดการแผนก โตโยต้าคลับ และเทคโนโลยีด้านการตลาด

และ คุณมนัสพาสน์ สุวรรณเมนะ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนก โตโยต้าคลับ และเทคโนโลยีด้านการตลาด

11.00 - 11.20 น. What we know from Big data analysis of TSquare Taxi GPS data

โดย คุณถนอมศักดิ์ อัจนปัญญา Software Manager, Content & EV Department

Toyota Tsusho Electronics (Thailand) Co., Ltd.

11.20 - 11.40 น. การประยุกต์ใช้ดาวเทียมนำร่องความแม่นยำสูงในการตรวจจับยานพาหนะ GNSS

(Precise Positioning for Vehicle Monitoring)

โดย คุณรักษิต ฐิติพัฒนพงศ์ นักวิจัยหน่วยปฏิบัติการวิจัย ITS, NECTEC

11.40 - 12.00 น. Towards Smarter Cities Using ITS Technology

โดย Dr. Donald M.UGSANG Engineering Manager AAPICO ITS Co., Ltd.

12.00 น. ปิดประชุม

วันอังคารที่ 1 เมษายน 2557 เวลา 8.00 – 12.00 น.

ณ ห้องจูปิเตอร์ อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพ็ค เมืองทองธานี

สามารถลงทะเบียนผ่าน www.taia.or.th ผู้เข้าร่วมฟังเสวนา รับบัตรเข้าชมงาน Motor Show ท่านละ 2 ใบ ฟรี

การรวมตัวของอาเซียน ผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์

ASEAN Integration and The Impact on Automotive Industry

การก้าวสู่ "ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC)" ในวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จะทำให้เกิดตลาดและฐานการผลิตหนึ่งเดียว (Single Market and Production Base) ซึ่งเป็นตลาดขนาดใหญ่ ด้วยมีผู้บริโภคมากกว่า 600 ล้านคน ทำให้เกิดการเคลื่อนย้ายของสินค้า แรงงานมีฝีมือ การลงทุน และการค้าบริการ ตลอดจนระบบการขนส่ง ภายในอาเซียน นำไปสู่การตกลงร่วมกันที่จะลดหรือยกเลิกอุปสรรคต่างๆ เพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจเกิดขึ้นได้อย่างเสรี การตั้งเป้ารวมตัวกันของสมาชิกอาเซียนในครั้งนี้นับเป็นเรื่องที่ท้าทายอย่างยิ่งและย่อมส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ของไทยและประเทศสมาชิกฯ ไม่มากก็น้อย

"อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์" หนึ่งในอุตสาหกรรมหลักสำคัญที่สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับประเทศไทยและประเทศอื่นๆ ในอาเซียน หลายภาคส่วนจึงให้ความสนใจถึงการรวมตัวของอาเซียน ว่าจะส่งผลอย่างไรต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ การเตรียมพร้อมของผู้ประกอบการไทยและอาเซียนในการก้าวสู่เป็นฐานการผลิตรถยนต์ควรดำเนินไปอย่างไร

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และทัศนะของผู้ทรงคุณวุฒิทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชนในประเด็นต่างๆ อันจะเป็นการเตรียมความพร้อมของภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

กำหนดการ

09.00 - 09.30 ลงทะเบียน

09.30 - 09.45 กล่าวเปิดงาน โดย คุณธนวัฒน์ คุ้มสิน เลขาธิการสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

09.45 - 11.30 การเสวนา "การรวมตัวของอาเซียน ผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์"
(ASEAN Integration and the Impact on Automotive Industry)

- ภาพรวมและความสำคัญในการเชื่อมโยงของอาเซียน
  โดย คุณบุษฎี สันติพิทักษ์ รองอธิบดี กรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ
- การค้าบริการและภาคการขนส่ง (Logistics) ในอาเซียน
  โดย ดร.เดือนเด่น นิคมบริรักษ์ ผู้อำนวยการวิจัย ด้านการบริหารจัดการระบบเศรษฐกิจ สถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาประเทศไทย (TDRI)
- ความเชื่อมโยงของอาเซียน ผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ในภูมิภาค
  โดย ดร. กิริฎา เภาพีจิตร นักเศรษฐศาสตร์อาวุโส ธนาคารโลก สำนักงานประเทศไทย
- ทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนในอาเซียน
  โดย คุณอัชฌา ลิมป์ไพฑูรย์ นายกสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย

11.30 - 11.50 ถาม – ตอบ

11.50 – 12.00 กล่าวปิดงาน โดย คุณธนวัฒน์ คุ้มสิน เลขาธิการสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

ผู้ดำเนินรายการ: คุณกุสุมา นฤปิติ อุปนายก ประธานคณะทำงานด้านต่างประเทศ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

หมายเหตุ: บริการอาหารว่างในห้องเสวนา

วันพุธที่ 2 เมษายน 2557 เวลา 9.00 – 12.00 น.

ณ ห้องจูปิเตอร์ อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพ็ค เมืองทองธานี

สามารถลงทะเบียนผ่าน www.taia.or.th ผู้เข้าร่วมฟังเสวนา รับบัตรเข้าชมงาน Motor Show ท่านละ 2 ใบ

TAIA
The Thai Automotive Industry Association

ปัจจัยความสำเร็จในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้ยั่งยืน : นโยบายและเสถียรภาพทางการเมือง

(Critical Success Factors for Sustainable Development of Thai Auto Industry : Government Policy & Political Stability)

ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวขึ้นมาเป็นฐานการผลิตรถยนต์ที่สำคัญแห่งหนึ่งของโลก โดยในปี 2556 นั้น ไทยในฐานะผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่อันดับที่ 9 ของโลกสามารถแซงหน้าแคนาดาและประเทศอุตสาหกรรมอื่นอีกหลายประเทศ

ในภูมิภาคอาเซียน ประเทศไทยถือเป็นผู้นำทั้งในด้านการผลิต การส่งออก และมีขนาดของตลาดที่เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง การก้าวกระโดดของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในช่วงทศวรรษที่ผ่านมานั้นถือเป็นความสำเร็จที่เกิดขึ้นไม่บ่อยนัก จึงเป็นเรื่องที่เราควรศึกษาและวิเคราะห์ถึงที่มาของความสำเร็จนี้อย่างจริงจัง ซึ่งนักวิเคราะห์หลายฝ่ายมองว่าความสำเร็จของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยอาจเป็นเพียงปรากฏการณ์ชั่วครู่ที่พร้อมจะถอยหลังหรืออย่างดีก็แค่ประคองตัวไป เพราะนับจากนี้ประเทศไทยต้องพบกับความท้าทายที่เพิ่มขึ้นจากการแย่งชิงพื้นที่ของประเทศคู่แข่งรายใหญ่ๆ เช่น อินเดีย และจีน ที่เริ่มจะหันมาเน้นตลาดส่งออกมากขึ้น รวมไปถึงจุดอ่อนของประเทศไทยในด้านทรัพยากรบุคคลที่จะสร้างมูลค่าเพิ่มต่างๆ จากการวิจัยหรือการพัฒนาผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ชิ้นส่วน และห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ที่มีความเชื่อมโยงอย่างต่อเนื่องในการขับเคลื่อนการเติบโตของอุตสาหกรรม

แต่ในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมาได้เกิดความผันผวนหรือการชะลอตัวของภาคธุรกิจและเศรษฐกิจในประเทศ อันมีผลพวงมาจากปัจจัยทางการเมือง เช่น นโยบายรถยนต์คันแรก หรือ นโยบายที่มีผลต่อรายได้เกษตรกร รวมถึงโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่ถูกระงับไป แน่นอนว่า ยุทธศาสตร์และนโยบายมหภาคย่อมมีผลกระทบในระยะยาวต่อความยั่งยืนและความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมไทยในสายตานักลงทุนต่างชาติเป็นอย่างยิ่ง

ท่ามกลางกระแสอันเชี่ยวกรากทางการเมืองนี้ จะมีวิธีอย่างไร ที่จะสร้างภูมิคุ้มกันให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์ไทย หากนโยบายและยุทธศาสตร์ยังขาดความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ก่อนที่อุตสาหกรรมดาวรุ่งของไทยจะสะดุดขาตัวเองและอาจกลายเป็นเพียงตำนานสั้นๆ ในประวัติศาสตร์

วัตถุประสงค์

1. ชี้ให้เห็นถึงปัจจัยในประเทศที่ส่งผลต่อความสำเร็จของอุตสาหกรรมยานยนต์ในระยะยาว
2. การสร้างภูมิคุ้มกันเพื่อรักษาขีดความสามารถของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยภายใต้ความไม่แน่นอนทางการเมืองและนโยบายที่มุ่งเน้นผลระยะสั้น

ผู้ร่วมเสวนา

1. ดร.ณัฐพล รังสิตพล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
2. ดร.พิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ
3. ดร.สุทัศน์ เศรษฐ์บุญสร้าง อดีตผู้แทนการค้าไทย และอดีตรองเลขาธิการอาเซียน
4. คุณนินนาท ไชยธีรภิญโญ รองประธานกรรมการ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
5. คุณอโณทัย เอี่ยมลำเนา รองประธานกรรมการบริหาร บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

กำหนดการ

08.30-09.00	ลงทะเบียน
09.00-09.10	กล่าวเปิดงานเสวนา โดย คุณศุภรัตน์ ศิริสุวรรณางกูร นายกกิตติมศักดิ์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
09.10-10.30	การเสวนาช่วงที่ 1
10.30-10.45	พักรับประทานอาหารว่าง
10.45-11.45	การเสวนาช่วงที่ 2
11.45-12.00	ถาม-ตอบ และกล่าวปิดงานเสวนา โดย คุณธนวัฒน์ คุ้มสิน เลขาธิการ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
	ผู้ดำเนินรายการ ดร.วิทย์ สิทธิเวคิน

วันศุกร์ที่ 4 เมษายน 2557 เวลา 8.30 – 12.00 น.

ณ ห้องจูปิเตอร์ อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพ็ค เมืองทองธานี

สามารถลงทะเบียนผ่าน www.taia.or.th ผู้เข้ารับฟังการสัมมนา รับบัตรเข้าชมงาน Motor Show ท่านละ 2 ใบฟรี

ยานยนต์ไทยกับการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

ถึงแม้ว่าปัจจุบันราคาน้ำมันในประเทศมีราคาแพง แต่ความต้องการใช้ยานยนต์ของประชาชนก็มิได้ลดลง ทำให้การบริโภคพลังงานยังคงเพิ่มขึ้น ส่งผลให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่สิ่งแวดล้อมมีปริมาณมากขึ้นตามไปด้วย

ดังนั้นกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ภายใต้กระทรวงพลังงาน จึงมีแผนลดการใช้พลังงานในทุกภาคส่วน อีกทั้งยังสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงานอย่างยั่งยืน เพื่อให้สามารถลดค่าใช้จ่ายในภาคครัวเรือน ลดต้นทุนการผลิตและบริการ ตลอดจนลดการปล่อยมลพิษและก๊าซเรือนกระจก ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ นอกจากนี้ การเสริมสร้างความตระหนักในด้านความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อมของผู้ขับขี่ นับเป็นอีกหนึ่งมาตรการที่ประชาชนสามารถมีส่วนช่วยในการใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

<u>วัตถุประสงค์</u>

1. เพื่อให้ความรู้ในเรื่องยานยนต์กับการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม แก่หน่วยงานภาครัฐ องค์กรอิสระ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนทั่วไป
2. ได้เข้าใจถึงนโยบายและแผนการอนุรักษ์พลังงานของประเทศ การส่งเสริมกิจกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคขนส่ง และการตระหนักในด้านการขับขี่อย่างชาญฉลาด (Eco driving) เพื่อให้สามารถนำไปประยุกต์ใช้และทำให้เกิดการร่วมกันอนุรักษ์พลังงานในประเทศและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนต่อไป

<u>กำหนดการ</u>

08.30 – 09.00	ลงทะเบียน
09.00 - 09.10	กล่าวเปิดงาน โดย คุณศุภรัตน์ ศิริสุวรรณางกูร นายกกิตติมศักดิ์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
09.10 - 09.50	การเสวนา "นโยบายและแผนการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง" โดย คุณประมวล จันทร์พงษ์ อธิบดีกรมพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน
09.50 - 10.45	The Eco-Driving Promotion Activities in Japan โดย Mr. Eishi Ohno ผู้เชี่ยวชาญจาก Japan Automobile Manufacturers Association, Inc.
10.45 – 11.00	พักรับประทานอาหารว่าง
11.00 – 11.40	การเสวนา "การลดก๊าซเรือนกระจกในภาคยานยนต์และขนส่ง" โดย คุณปฐม ชัยพฤกษทล ผู้ช่วยนักวิชาการอาวุโส องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก
11.40 - 11.50	ถาม - ตอบ
11.50 – 12.00	กล่าวปิดงาน โดย คุณธนวัฒน์ คุ้มสิน เลขาธิการ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

ผู้ดำเนินรายการ: คุณธิบดี หาญประเสริฐ ที่ปรึกษา สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

วันพฤหัสบดีที่ 3 เมษายน 2557 เวลา 8.30 – 12.00 น.

ณ ห้องจูปิเตอร์ อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพ็ค เมืองทองธานี

สามารถลงทะเบียนผ่าน www.taia.or.th ผู้เข้าร่วมฟังการสัมมนา รับบัตรเข้าชมงาน Motor Show ท่านละ 2 ใบ ฟรี